



Demoverision mit Originalinhalt

Beim nachstehend näher beschriebenen Fahrzeug wurde bei der Erteilung der EU-Typengenehmigung KEINE BESCHRÄNKUNG in Form einer Fabrikats- oder Typbindung bei den Reifen vorgenommen.

Die nachfolgend aufgeführte Bereifung stimmt mit der Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil I / der Übereinstimmungsbescheinigung / der Datenbestätigung oder der Fahrzeuggenehmigung überein. Bei bestimmungsgemäßer Umrüstung unter Beachtung der ggf. beschriebenen Auflagen erlischt die Betriebserlaubnis nicht; eine Anbauabnahme ist nicht erforderlich (Verkehrsblatt 15-2019, Nr. 90). Eine Verpflichtung zur Änderung der Zulassungsbescheinigung besteht nicht (§13 Abs.1 iVm. Anl. 5 - Zulassungsbescheinigung Teil I - Hinweis zu Feld (15.1) bis (15.3) FZV).

| ABE / EG BE NR. | HANDELSBEZEICHNUNG | FAHRZEUGTYP | FELGE F/R | LUFTDRUCK |
|-----------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|
| E4*0193 | GSX-R 1000 (K3/K4) | WVZ | 3.50 • 6.00 | 2.50 • 2.90 |

| BEREIFUNG VORNE | BEREIFUNG HINTEN |
|---|---|
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL ANGEL GT II | 190/50 ZR 17 M/C (73W) TL ANGEL GT II |
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL DIABLO ROSSO IV CORSA | 190/50 ZR 17 M/C (73W) TL DIABLO ROSSO IV CORSA |
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL DIABLO ROSSO IV | 190/50 ZR 17 M/C (73W) TL DIABLO ROSSO IV |
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL DIABLO SUPERCORSA V3 SP | 190/50 ZR 17 M/C (73W) TL DIABLO SUPERCORSA V3 SP |

| | |
|---|--|
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL ANGEL GT | 190/50 ZR 17 M/C (73W) TL ANGEL GT |
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL DIABLO ROSSO II (K) | 190/50 ZR 17 M/C (73W) TL DIABLO ROSSO II |
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL DIABLO ROSSO III | 190/50 ZR 17 M/C (73W) TL DIABLO ROSSO III |
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL ANGEL GT II | 190/50 ZR 17 M/C (73W) TL ANGEL GT |
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL ANGEL GT | 190/50 ZR 17 M/C (73W) TL ANGEL GT II |

= Auslaufreifen

Auflagen: NEIN

Art der Auflagen:

WICHTIGE HINWEISE: UNBEDINGT BEACHTEN !

Die Verwendung der aufgeführten Reifenkombinationen setzt voraus, dass sich das oben näher beschriebene Fahrzeug im Besitz eines in Deutschland zugelassenen EC-Typgenehmigung / Betriebserlaubnis befindet. Eine Vermeidung dieser Information mit zugehörigen Details (siehe §19 Abs.4 StVZO), wird zur Vermeidung unnötiger Schwierigkeiten aber dringlich empfohlen. Dieses Dokument ist alleine als Information für den Fahrzeughalter/-führer zu verstehen, dass Pirelli die aufgeführte Bereifung als geeignet für das oben beschriebene Fahrzeug ansieht. Weitere Hinweise auf der Folgeseite.

#Bestellservice

Die originalen Unterlagen bekommen Sie beim Kauf von uns automatisch in der Bestellmail zugesandt.

Benedikt Zacher (Head of Trade & Consumer Marketing Moto DACH & BNL & DK) Salvatore Pennisi (Head of Testing)

#Stammkunden

Für eingeloggte Stammkunden stehen die originalen Freigaben auch weiterhin zum downloaden bereit.