Demoversion mit Originalinhalten

Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA
Telefon 0800 0 11 11 81*

**HERSTELLERBESCHEINIGUNG FÜR REIFENUMRÜSTUNGEN AN KRAFTRÄDERN MIT EINTRAGUNGSNUMMER**

**Nummer: 2449-H**

Beim nachstehend benannten beschriebenen Fahrzeug wurde mit der unter Typgenehmigung KBA E B... CR... N... für Reifenfabrikat ... od... Typbindung bei den Reifen vorgenommen

| Nummer der EU-Typgenehmigung | Hersteller | Typ / Version | Handelsbezeichnung |
|---|---|---|---|
| e3*2002/24*0497 | DUCATI | M5 | Monster 696 / ABS |

| Felgengröße original | | Reifengröße original vorne | Reifengröße original hinten |
|---|---|---|---|
| Vorne | Hinten | 120/60 ZR 17 M/C (55W) TL | 160/60 ZR 17 M/C (69W) TL |
| 3.50x17 | 4.50x17 | | |
| | | | |

| | Bereifung vorne | | Bereifung hinten | |
|---|---|---|---|---|
| 2) | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL | Power 5 | 160/60 ZR 17 M/C (69W) TL | Power 5 |
| 2) | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL | Pilot Power 3 | 160/60 ZR 17 M/C (69W) TL | Pilot Power 3 |
| 2) | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL | Pilot Power 2CT | 160/60 ZR 17 M/C (69W) TL | Pilot Power 2CT |
| 2) | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL | Pilot Power 3 | 160/60 ZR 17 M/C (69W) TL | Pilot Power 2CT |
| 2) | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL | Pilot Power 2CT | 160/60 ZR 17 M/C (69W) TL | Pilot Power 3 |
| 2) | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL | Road 6 | 160/60 ZR 17 M/C (69W) TL | Road 6 |
| 2) | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL | Road 5 | 160/60 ZR 17 M/C (69W) TL | Road 5 |
| 2) | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL | Pilot Road 4 | 160/60 ZR 17 M/C (69W) TL | Pilot Road 4 |
| 2) | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL | Road 6 | 160/60 ZR 17 M/C (69W) TL | Road 5 |
| 2) | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL | Road 5 | 160/60 ZR 17 M/C (69W) TL | Road 6 |
| 2) | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL | Road 5 | 160/60 ZR 17 M/C (69W) TL | Pilot Road 4 |

Auflagen:Nein
Art der Auflagen:

# = Auslaufreifen

2) Die Firma Michelin bestätigt mit dieser Herstellerbescheinigung, dass Einbauanweisungen und Einschränkungen an die Reifengröße gemäß Kapitel 1, Anh. III, der Richtlinie 97/24/EG sowie deren Rechtsnachfolger 168/2013/EU in Verbindung mit 3/2014/EU Anhang XV eingehalten werden.

Der Tragfähigkeits- und Geschwindigkeitsindex des Reifens deckt die jeweilige Achslast des Kraftrades bei Höchstgeschwindigkeit ab. Die Freigängigkeitsprüfung wurde an serienmäßigen Fahrzeugen vorab durchgeführt. Eine Behinderung der Bewegung des Rades/der Räder konnte nicht festgestellt werden. Die dynamische Ausdehnung der geänderten Reifenbauart führt zu keiner Behinderung der Bewegung des Rades/der Räder.
Die Reifen sind auf den Serien-Rädern uneingeschränkt montierbar. Die in dieser Herstellerbescheinigung aufgeführten Reifen haben eine Bauteilgenehmigung nach UN/ECE Regelung 75.

Das Fahrverhalten wurde [illegible] Testfahrten bei Höchstgeschwindigkeit mit der geänderten Bereifung durchgeführt.
Es ergaben sich hierbei keine negativen Veränderungen.

Die angegebene Bereifung stimmt nicht mit der Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil I, der Datenbestätigung, der Übereinstimmungs-Bescheinigung CoC oder der Fahrzeuggenehmigung überein. Bei Montage der Reifen liegt somit eine Änderung am Fahrzeug und damit ein Erlöschen der Betriebserlaubnis nach §19 (2) StVZO vor. Für [illegible] Zustand, ist eine Begutachtung gemäß §21 auf Grund 19 (2) StVZO möglich und nach Umbau unverzüglich [illegible] nachfolgend wieder erteilt werden.

Die Ver[illegible]bilität [illegible] Unterlagen [illegible] Ausgabe.

Diese Bescheinigung ist nur gültig mit Unterschrift der Firma Michelin

Karlsruhe, 03.11.2021

JL.B...
Technical Director Michelin Two Wheels

mopedreifen.de

#Bestellservice

Die originalen Unterlagen bekommen Sie beim Kauf von uns automatisch in der Bestellmail zugesandt.

#Stammkunden

Für eingeloggte Stammkunden stehen die originalen Freigaben auch weiterhin zum downloaden bereit.