



Demoverision mit Originalinhalt

HERSTELLERBESCHEINIGUNG FÜR REIFENUMRÜSÜLGEN
 AN KRAFTFÄHRZEUGEN
 Nummer: 2734-H

Beim nächsten Mal über beschriebenen Vorgang von der Herstellerbescheinigung KEINE Beantragung von Freigabe für die Typbindung bei den Reifen vorgenommen.

| Nummer der EU-Typgenehmigung | | Hersteller | Typ / Version | Handelsbezeichnung | |
|------------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------------------------|--|
| e4*2002/24*0375 | | SUZUKI | B6/WVB6 | GSX-R 1000 (2005-2006) | |
| Felgenreöße original | | Reifengröße original vorne | | Reifengröße original hinten | |
| Vorne | Hinten | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL | | 190/50 ZR 17 M/C (73W) TL | |
| 3.50x17 | 6.00x17 | | | | |
| Bereifung vorne | | | Bereifung hinten | | |
| 2) | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL | Power 5 | 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL | Power 5 | |
| 2) | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL | Power GP | 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL | Power GP | |
| 2) | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL | Power Cup 2 | 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL | Power Cup 2 | |
| 2) | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL | Pilot Power 3 | 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL | Pilot Power 3 | |
| 2) | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL | Pilot Power 2CT | 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL | Pilot Power 2CT | |
| 2) | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL | Pilot Power 3 | 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL | Pilot Power 2CT | |
| 2) | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL | Pilot Power 2CT | 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL | Pilot Power 3 | |
| 2) | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL | Road 6 | 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL | Road 6 | |
| 2) | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL | Road 5 | 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL | Road 5 | |
| 2) | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL | Pilot Road 4 | 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL | Pilot Road 4 | |
| 2) | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL | Road 6 | 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL | Road 5 | |

Auflagen:Nein
 Art der Auflagen:
 # = Auslaufreifen

2) Die Firma Michelin bestätigt mit dieser Herstellerbescheinigung, dass Einbauanweisungen und Einschränkungen an die Reifengröße gemäß Kapitel 1, Anh. III, der Richtlinie 97/24/EG sowie deren Rechtsnachfolger 168/2013/EU in Verbindung mit 3/2014/EU Anhang XV eingehalten werden.

Der Tragfähigkeits- und Geschwindigkeitsindex des Reifens deckt die jeweilige Achslast des Kraftrades bei Höchstgeschwindigkeit ab. Die Freigängigkeitsprüfung wurde an serienmäßigen Fahrzeugen vorab durchgeführt. Eine Behinderung der Bewegung des Rades/der Räder konnte nicht festgestellt werden. Die dynamische Ausdehnung der geänderten Reifenbauart führt zu keiner Behinderung der Bewegung des Rades/der Räder. Die Reifen sind auf den Serien-Rädern uneingeschränkt montierbar. Die in dieser Herstellerbescheinigung aufgeführten Reifen haben eine Bauteilgenehmigung nach UNECE Regelung 75.

Das Fahrzeug ist an der höchsten zulässigen Geschwindigkeit mit der geänderten Bereifung durchgeführt. Es ergeben sich keine negativen Veränderungen.

Die angegebene Bereifung stimmt nicht mit der Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil I, der Datenbestätigung, der Übereinstimmungs-Bescheinigung CoC oder der Fahrzeuggenehmigung überein. Bei Montage der Reifen liegt somit eine Änderung am Fahrzeug und damit ein Erlöschen der Betriebserlaubnis nach §19 (2) StVZO vor. Für die Freigabe des Fahrzeuges in dem genehmigten Zustand, ist eine Begutachtung gemäß §21 auf Grund 19 (2) StVZO möglich und nach Umbau unverzüglich nachfolgend wieder erteilt werden.

Die Verschlusssicherung ist zu entfernen.
 Diese Bescheinigung ist nur gültig mit Unterschrift der Firma Michelin.
 Karlsruhe, 27.10.2021

mopedreifen.de

#Bestellservice

Die originalen Unterlagen bekommen Sie beim Kauf von uns automatisch in der Bestellmail zugesandt.

#Stammkunden

Für eingeloggte Stammkunden stehen die originalen Freigaben auch weiterhin zum downloaden bereit.

JL.B. Technical Director Michelin Two wheels