



Michelin Reifenwerke AG & Co. KG  
Postfach 210951, 76159 Karlsruhe

Telefon: +49 7141 23 0 - 11  
Telefax: +49 7141 23 0 - 196  
E-Mail: motorrad@michelin.de  
https://www.michelin.de

# Demoverision mit Originalinhalt

HERSTELLERBESCHEINIGUNG FÜR REIFENRÜSTUNGEN AN KRAFTFAHRZEUGEN (MOTORRAD) Nummer: 28014 H

Nummer der ABE / EBE		Hersteller	Typ / Version	Handelsbezeichnung	
F 669		KAWASAKI	ZX 400 L	ZXR 400	
Felgenreöße original		Reifengröße original vorne		Reifengröße original hinten	
Vorne	Hinten	120/60 VR 17 TL		160/60 VR 17 TL	
3.50x17	4.50x17				
Bereifung vorne			Bereifung hinten		
1)	120/60 ZR 17 M/C (55W) TL	Power RS #	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Power RS+ #	
1)	120/60 ZR 17 M/C (55W) TL	Power RS #	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Power RS #	
1)	120/60 ZR 17 M/C (55W) TL	Power RS #	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Pilot Power 3	
1)	120/60 ZR 17 M/C (55W) TL	Pilot Power 3	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Power RS+ #	
1)	120/60 ZR 17 M/C (55W) TL	Pilot Power 3	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Power RS #	
1)	120/60 ZR 17 M/C (55W) TL	Pilot Power 3	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Pilot Power 3	
1)	120/60 ZR 17 M/C (55W) TL	Pilot Power 2CT	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Pilot Power 2CT	
1)	120/60 ZR 17 M/C (55W) TL	Pilot Power 3	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Pilot Power 2CT	
1)	120/60 ZR 17 M/C (55W) TL	Pilot Power 3	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Pilot Power	
1)	120/60 ZR 17 M/C (55W) TL	Pilot Power 2CT	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Pilot Power 3	
1)	120/60 ZR 17 M/C (55W) TL	Pilot Power 2CT	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Pilot Power	
1)	120/60 ZR 17 M/C (55W) TL	Road 5	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Road 5	
1)	120/60 ZR 17 M/C (55W) TL	Pilot Road 4	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Pilot Road 4	

Auflagen : Nein # = Auslaufreifen  
 Art der Auflagen :

2) Michelin bestätigt mit dieser Herstellerbescheinigung, dass Einbauanweisungen und Einschränkungen an die Reifengröße gemäß Kapitel 1, Anh. III, der Richtlinie 97/24/EG sowie deren Rechtsnachfolger 168/2013/EU in Verbindung mit 3/2014/EU Anhang XV eingehalten werden.

Der Tragfähigkeits- und Geschwindigkeitsindex des Reifens deckt die jeweilige Achslast des Kraftrades bei Höchstgeschwindigkeit ab. Die Freigängigkeitsprüfung wurde an serienmäßigen Fahrzeugen vorab durchgeführt. Eine Behinderung der Bewegung des Rades/der Räder konnte nicht festgestellt werden. Die dynamische Ausdehnung der geänderten Reifenbauart führt zu keiner Behinderung der Bewegung des Rades / der Räder. Die Reifen sind auf den Serien-Rädern uneingeschränkt montierbar. Die in dieser Herstellerbescheinigung aufgeführten Reifen haben eine Bauteilgenehmigung nach UN/ECE Regelung 75.

Das Fahrzeug wurde mit der geänderten Bereifung durchgeföhrt. Es ergaben sich hierbei keine negativen Auswirkungen.

Die angegebene Bereifung stimmt nicht mit der Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil I, der Datenbestätigung oder der Fahrzeuggenehmigung überein. Bei Montage der Reifen liegt somit eine Änderung am Fahrzeug und damit ein Erlöschen der Betriebserlaubnis nach § 19 (2) StVZO vor. Entspricht das Fahrzeug ansonsten dem Typ, so ist eine Beantragung gemäß § 21 auf Grund 19 (2) StVZO möglich und nach Umbau unverzüglich erforderlich. Die Betriebserlaubnis muss nachträglich beantragt werden.

## #Bestellservice

Die originalen Unterlagen bekommen Sie beim Kauf von uns automatisch in der Bestellmail zugesandt.

Karlsruhe, 28.03.2020

## #Stammkunden

Für eingeloggte Stammkunden stehen die originalen Freigaben auch weiterhin zum downloaden bereit.

C. Dehlinger  
Mark

A. Penisch

*i.v. Selly*

*i.A. A. Penisch*