



Demoverision mit Originalinhalt

HERSTELLERBESCHEINIGUNG FÜR REIFENUMRÜHUNGEN
AN KRAFTFÄHRZEUGEN

Nurmer: 2829-H

Beim nächsten Mal über beschriebenen Vorgang werden die Reifengrößen, die Typgenehmigung, die ECE-Regelung, die UN/ECE-Regelung und die Typbindung bei den Reifen vorgenommen.

| Nummer der EU-Typgenehmigung | | Hersteller | Typ / Version | | Handelsbezeichnung |
|------------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------------------------|--------------------|
| e1-92/61-0141 | | KAWASAKI | ZX 636 A | | ZX-6 R (02) |
| Felgenreöße original | | Reifengröße original vorne | | Reifengröße original hinten | |
| Vorne | Hinten | 120/65 ZR 17 M/C (56W) TL | | 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL | |
| 3.50x17 | 5.50x17 | | | | |
| Bereifung vorne | | | Bereifung hinten | | |
| 2) | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL | Power 5 | 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL | Power 5 | |
| 2) | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL | Power GP | 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL | Power GP | |
| 2) | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL | Power Cup 2 | 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL | Power Cup 2 | |
| 2) | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL | Power RS # | 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL | Power RS+ # | |
| 2) | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL | Power RS # | 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL | Power RS # | |
| 2) | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL | Power 5 | 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL | Power RS+ # | |
| 2) | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL | Power 5 | 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL | Power RS # | |
| 2) | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL | Power RS # | 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL | Power 5 | |
| 2) | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL | Power GP | 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL | Power RS+ # | |
| 2) | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL | Power GP | 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL | Power RS # | |
| 2) | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL | Power RS # | 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL | Power GP | |

Auflagen : Nein
Art der Auflagen :

= Auslaufreifen

2) Michelin bestätigt mit dieser Herstellerbescheinigung, dass Einbauanweisungen und Einschränkungen an die Reifengröße gemäß Kapitel 1, Anh. III, der Richtlinie 97/24/EG sowie deren Rechtsnachfolger 168/2013/EU in Verbindung mit 3/2014/EU Anhang XV eingehalten werden.

Der Tragfähigkeits- und Geschwindigkeitsindex des Reifens deckt die jeweilige Achslast des Kraftrades bei Höchstgeschwindigkeit ab. Die Freigängigkeitsprüfung wurde an serienmäßigen Fahrzeugen vorab durchgeführt. Eine Behinderung der Bewegung des Rades/der Räder konnte nicht festgestellt werden. Die dynamische Ausdehnung der geänderten Reifenbauart führt zu keiner Behinderung der Bewegung des Rades / der Räder. Die Reifen sind auf den Serien-Rädern uneingeschränkt montierbar. Die in dieser Herstellerbescheinigung aufgeführten Reifen haben eine Bauteilgenehmigung nach UN/ECE Regelung 75.

Das Fahrzeug wurde mit der in dieser Herstellerbescheinigung angegebenen Reifengröße mit der geänderten Bereifung durchgeführt. Es ergaben sich hierbei keine negativen Auswirkungen.

Die angegebene Bereifung stimmt nicht mit der Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil I, der Datenbestätigung, der Übereinstimmungs-Bescheinigung CoC oder der Fahrzeuggenehmigung überein. Bei Montage der Reifen liegt somit eine Änderung am Fahrzeug und damit ein Erlöschen der Betriebserlaubnis nach § 19 (2) StVZO vor. Eine neue Betriebserlaubnis für das Fahrzeug im geänderten Zustand, ist eine Begutachtung gemäß § 21 auf Grund 19 (2) StVZO möglich und nach Umbau unverzüglich erforderlich. Die Betriebserlaubnis wird nach erfolgreicher Begutachtung wieder erteilt werden.

Die Verbraucherzentrale bietet Ihnen an, die originalen Unterlagen zu bekommen. Diese Bescheinigung ist nur gültig mit Unterschrift der Firma Michelin.
Für eingeloggte Stammkunden stehen die originalen Freigaben auch weiterhin zum downloaden bereit.

Karlsruhe, 02.02.2020

#Stammkunden

Für eingeloggte Stammkunden stehen die originalen Freigaben auch weiterhin zum downloaden bereit.

JL.B. Müller
Technical Director Two Wheels

mopedreifen.de

#Bestellservice

Die originalen Unterlagen bekommen Sie beim Kauf von uns automatisch in der Bestellmail zugesandt.