



Michelin Reifenwerke AG & Co.  
 KCA  
 Michelinstraße 4 61851  
 Stfa 351 7615

Telefon: +49 (0) 721 / 530 - 3918  
 Telefax: +49 (0) 721 / 530 - 3919  
 E-Mail: motorrad@ Michelin.de  
 http://www.michelin.de

# Demoverision mit Originalinhalt

HERSTELLERBESCHEINIGUNG FÜR REIFENUMRÜHLEN  
 AN KRAFTFAHRZEUGEN

Nurteilnummer 3520-H  
 Reifengröße 1

Nummer der ABE / EBE		Hersteller	Typ / Version		Handelsbezeichnung	
F 670		KAWASAKI	LE 500A		KLE 500 (1991 - 1995)	
Felgenreöße original		Reifengröße original vorne		Reifengröße original hinten		
Vorne	Hinten	90/90 S 21		130/80 S 17		
1.85x21	2.50x17					
Bereifung vorne			Bereifung hinten			
1)	90/90 - 21	M/C 54H TL/TT	Anakee 3	130/80 R 17	M/C 65H TL/TT	Anakee 3
1)	90/90 - 21	M/C 54V TL/TT	Anakee 3	130/80 R 17	M/C 65H TL/TT	Anakee 3
1)	90/90 - 21	M/C 54V TL/TT	Anakee 3	130/80 R 17	M/C 65S TL/TT	Anakee 3 #
1)	90/90 - 21	M/C 54R TL/TT	Anakee Wild *	130/80 - 17	M/C 65R TL/TT	Anakee Wild *
1)	90/90 - 21	M/C 54H TL/TT	Anakee 3	130/80 R 17	M/C 65S TL/TT	Anakee 3 #
1)	90/90 - 21	M/C 54T TT	Sirac	130/80 - 17	M/C 65T TL/TT	Sirac
1)	90/90 - 21	M/C 54R TL/TT	Anakee Wild *	130/80 - 17	M/C 65S TT	T63 #
1)	90/90 - 21	M/C 54S TT	T63 #	130/80 - 17	M/C 65R TL/TT	Anakee Wild *
1)	90/90 - 21	M/C 54S TL/TT	Anakee 3 #	130/80 R 17	M/C 65S TL/TT	Anakee 3 #
1)	90/90 - 21	M/C 54S TL/TT	Anakee 3 #	130/80 R 17	M/C 65H TL/TT	Anakee 3
1)	90/90 - 21	M/C 54S TT	T63 #	130/80 - 17	M/C 65S TT	T63 #
1)	90/90 - 21	M/C 54H TL/TT	Anakee 3	130/80 R 17	M/C 65H TL/TT	Anakee 2 #
1)	90/90 - 21	M/C 54S TL/TT	Anakee 3 #	130/80 R 17	M/C 65H TL/TT	Anakee 2 #
1)	90/90 - 21	M/C 54V TL/TT	Anakee 3	130/80 R 17	M/C 65H TL/TT	Anakee 2 #

Auflagen : Ja # = Auslaufreifen  
 Art der Auflagen : \* Anakee Wild: max. 170 km/h, M+S markiert, Aufkleber am Motorrad erforderlich  
**Bei allen Kombinationen ist eine Schlauchverwendung vorgeschrieben**

2) Michelin bestätigt mit dieser Herstellerbescheinigung, dass Einbauanweisungen und Einschränkungen an die Reifengröße gemäß Kapitel 1, Anh. III, der Richtlinie 97/24/EG sowie deren Rechtsnachfolger 168/2013/EU in Verbindung mit 3/2014/EU Anhang XV eingehalten werden.

Der Tragfähigkeits- und Geschwindigkeitsindex des Reifens deckt die jeweilige Achslast des Kraftrades bei Höchstgeschwindigkeit ab. Die Freigängigkeitsprüfung wurde an serienmäßigen Fahrzeugen vorab durchgeführt. Eine Behinderung der Bewegung des Rades/der Räder konnte nicht festgestellt werden. Die dynamische Ausdehnung der geänderten Reifenbauart führt zu keiner Behinderung der Bewegung des Rades / der Räder.  
 Die Reifen sind auf den Serien-Rädern uneingeschränkt montierbar. Die in dieser Herstellerbescheinigung aufgeführten Reifen haben eine Bauteilgenehmigung nach UN/ECE Regelung 75.

Das Freigängigkeitsverhalten des Reifens wurde bei der Freigängigkeitsprüfung mit der geänderten Bereifung durchgeführt. Es ergaben sich hierbei keine negativen Veränderungen.

Die angegebene Bereifung stimmt nicht mit der Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil I, der Datenbestätigung oder der Fahrzeuggenehmigung überein. Bei Montage der Reifen liegt somit eine Änderung am Fahrzeug und damit ein Erlöschen der Betriebserlaubnis nach § 19 (2) StVZO vor. Entspricht das Fahrzeug ansonsten dem Typ der Zulassung, kann eine Reparatur gemäß § 21 auf Grund 19 (2) StVZO möglich und nach Umbau unverzüglich erforderlich. Die Betriebserlaubnis muss nach § 21 StVZO beantragt werden.

Die Verkaufsdokumente bilden die Grundlage für die Berechnung der Reifengröße. Diese Bescheinigung ist nur gültig mit Unterschrift der Firma Michelin.  
 Karlsruhe, 12.05.2020

**mopedreifen.de**

## #Bestellservice

Die originalen Unterlagen bekommen Sie beim Kauf von uns automatisch in der Bestellmail zugesandt.

## #Stammkunden

Für eingeloggte Stammkunden stehen die originalen Freigaben auch weiterhin zum downloaden bereit.

*i.A. A. Perich*

C. Denlinger  
 Marketing Manager Motorradreifen

A. Perich  
 Produkttechnik Motorradreifen