



Bridgestone Europe NV/SA  
Niederlassung Deutschland  
Frankfurt am Main  
Telefon: +49 99 918 11 0

## SERVICEINFORMATION

Für REIFENMONTAGE  
an SUZUKI Krafträder

# Demoversion mit Originalinhalt

Die Bridgestone Europe NV/SA Niederlassung Deutschland als Generalvertreter für BRIDGESTONE Reifen in der Bundesrepublik Deutschland ist befähigt, die Reifenbescheinigung nach dem in der Anlage 1 des EU-Betriebserlaubnisverfahrens gemäß Kapitel 9, Anhang II, der Richtlinie 92/23/EG sowie dem Rechtschreibgesetz vom 20.01.2011 (EU-Betriebserlaubnis für EU-Anhang XV eingehalten werden. Die eingetragene Bereifung stimmt mit der Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil 1 für die Weiterbestätigung, der Übereinstimmungsbescheinigung oder der Fahrzeuggenehmigung überein.

### ACHTUNG:

Im Rahmen der Umstellungen auf die Zulassungsbescheinigung Teil 1 kam es die Reifen betreffend ggf. zum Wegfall oder Neueintrag von Beschränkungen. Sollte der Fahrzeugschein bzw. die Zulassungsbescheinigung Teil 1 bei Fahrzeugen ohne EU-Betriebserlaubnis Einschränkungen oder Reifenbindungen beinhalten, so ist eine Begutachtung gem. § 19 Abs. 2 i.V.m. § 21 StVZO notwendig. Der Satz "Reifenbindung gemäß Betriebserlaubnis beachten" ist keine Reifenbindung, sondern der Hinweis an den Nutzer oder den Sachverständigen, ggf. die Betriebserlaubnis einzusehen.

Seit dem 01.01.2025 besteht die Möglichkeit die Reifenbindung bei Fahrzeugen mit deutscher Betriebserlaubnis oder Einzelzulassung gem. § 19 Abs. 2 i.V.m. § 21 StVZO auszutragen, sollte das maximale Baumaß der eingetragenen Reifengrößen im Fahrzeug Platz haben. Dabei können die Reifengröße oder die Bauart auch abweichend der original eingetragenen Reifen sein!

Sollte das maximale Baumaß im Fahrzeug keinen Platz haben, so dient diese Bescheinigung als Begutachtungsgrundlage zur Eintragung der montierten BRIDGESTONE-Bereifung gem. § 19 Abs. 2 i.V.m. § 21 StVZO. Erkundigen Sie sich im Zweifelsfall bitte vorab bei BRIDGESTONE, einer Prüforganisation oder einem Sachverständigen.

| Fahrzeughersteller | FG Nummer | Hubraum | Modell         | Typ   | Baujahr |
|--------------------|-----------|---------|----------------|-------|---------|
| SUZUKI             | 65009     | 1200    | GSF 1200 N / S | GV75A | 1996 -  |

| Bereifung Vorderrad     |              | Bereifung Hinterrad     |              | Luftdruck    | Fußnote |
|-------------------------|--------------|-------------------------|--------------|--------------|---------|
| Größen                  | Profil       | Größen                  | Profil       | Vorne/Hinten | Nummer  |
| 120 / 70 ZR 17 (58W) TL | T 33 F       | 180 / 55 ZR 17 (73W) TL | T 33 R       | 2,5/2,9      | 9, 30   |
| 120 / 70 ZR 17 (58W) TL | T 32 F GT    | 180 / 55 ZR 17 (73W) TL | T 32 R GT    | 2,5/2,9      | 9, 30   |
| 120 / 70 ZR 17 (58W) TL | T 31 F GT    | 180 / 55 ZR 17 (73W) TL | T 31 R GT    | 2,5/2,9      | 9, 30   |
| 120 / 70 ZR 17 (58W) TL | S 23 F       | 180 / 55 ZR 17 (73W) TL | S 23 R       | 2,5/2,9      | 9, 20   |
| 120 / 70 ZR 17 (58W) TL | S 22 F       | 180 / 55 ZR 17 (73W) TL | S 22 R       | 2,5/2,9      | 9, 20   |
| 120 / 70 ZR 17 (58W) TL | T 32 F       | 180 / 55 ZR 17 (73W) TL | T 32 R       | 2,5/2,9      | 9, 30   |
| 120 / 70 ZR 17 (58W) TL | T 31 F       | 180 / 55 ZR 17 (73W) TL | T 31 R       | 2,5/2,9      | 9, 30   |
| 120 / 70 ZR 17 (58W) TL | S 21 F       | 180 / 55 ZR 17 (73W) TL | S 21 R       | 2,5/2,9      | 9, 20   |
| 120 / 70 ZR 17 (58W) TL | BT 016 F PRO | 180 / 55 ZR 17 (73W) TL | BT 016 R PRO | 2,5/2,9      | 9, 20   |
| 120 / 70 ZR 17 (58W) TL | BT 023 F     | 180 / 55 ZR 17 (73W) TL | BT 023 R     | 2,5/2,9      | 9, 30   |

### Fußnote

(9) Nur wenn Größe, Bauart oder Profil nicht in den Papieren aufgeführt ist, oder eine Profilbindung besteht, ist ggf. eine Anbaubegutachtung notwendig.

(30) Tourensportreifen mischbar

(20) Sportreifen mischbar

Alle o.g. Reifen ab Produktionsdatum 10/98 besitzen eine Bauartgenehmigung nach ECE-R 75.

Die Reifen sind auf den Seitenfelgen eingeschränkt montierbar.

Die Reifen sind für den Einsatz bei hoher Geschwindigkeit und hoher Bewegung des Rades / der Räder.

Das Fahrverhalten wurde durch fahrdynamische Tests bis zur Höchstgeschwindigkeit geprüft. Es ergaben sich hierbei keine negativen Veränderungen.

Die Verwendung der oben aufgelisteten Reifenkombinationen setzt voraus, dass sich das Fahrzeug in einem nahezu unveränderten

## #Bestellservice

Diese Bescheinigung ist nur gültig mit Unterschrift der Bridgestone Europe NV/SA Niederlassung Deutschland.

Die originalen Unterlagen bekommen Sie beim Kauf von uns automatisch in der Bestellmail zugesandt.

## #Stammkunden

Für eingeloggte Stammkunden stehen die originalen Freigaben auch weiterhin zum downloaden bereit.

Das Original dieser Bescheinigung - in der jeweils neuesten Fassung - ist einzusehen unter: