

HONDA GL 1500 Typ SC 22

Unbedenklichkeit des Umrüstens auf oben genannte Reifen

Die HONDA DEUTSCHLAND GMBH bestätigt hiermit, daß sie keine Bedenken gegen die Verwendung der nachfolgend aufgeführten Reifenkonstruktionen hat.

Die aufgeführten Reifengrößen sind für das Fahrzeug als zulässig anerkannt worden.

Verkaufs- bezeichnung	Fz.-Typ ABE-Nr.	Reifenhersteller/Größe/Typ gem. ABE bzw. Nachtrag		Reifenhersteller/Größe/Typ alternativ	
		vorne	hinten	vorne	hinten
GL 1500	SC 22 E 931	DUNLOP 130/70-18 63H TL K177F	DUNLOP 160/80-16 75H TL K177	BRIDGESTONE 130/70-18 63H TL EXEDRA G 701 Touring	BRIDGESTONE 160/80-16 80H TL EXEDRA G 702 Touring
		130/70B18 63H TL K491F Elite II	160/80B16 75H TL K491 Elite II		
		METZELER 130/70B18 69H TL Marathon Front ML2	METZELER 160/80B16 80H TL Marathon ML2		
		130/70B18 69H TL Reinforced Front ML2	160/80B16 80H bzw. 81H TL Reinforced ML2 Plus		

Gemäß § 19 Abs. 3 StVZO erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges nach Umrüstung auf oben genannte Reifenpaarungen nicht. Eine Anbauabnahme und Eintragung in die Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich.

Diese Bescheinigung ist vom Fahrzeugführer ständig mitzuführen.

Dies gilt nicht, wenn der Fahrzeugschein einen entsprechenden freiwilligen Eintrag enthält.

HONDA DEUTSCHLAND GMBH
Kundendienst-Motorrad

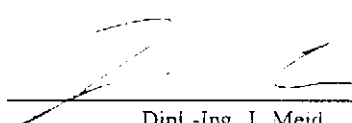
Gegen die Verwendung o.g. Bereifungen bestehen
von Seiten der TÜH Technische Überwachung Hessen
GmbH, ATC Automotive Test Center, keine Bedenken.



Dipl.-Ing. K. Bescher



ATC:990003-033



Dipl.-Ing. J. Meid

Amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr

mopedreifen.de

Gültig als Original mit farbiger HONDA-Kopfzeile oder als bestätigte Kopie.

#Bestellservice

Hierbei erhalten Sie die originalen Unterlagen bekommen Sie beim Kauf
Übernahme der originalen Unterlagen mit dem Original.
von uns automatisch in der Bestellmail zugesandt.

#Stammkunden

Für eingetragte Stammkunden stehen die originalen
Freigaben auch weiterhin zum downloaden bereit.

