



Goodyear Germany GmbH

Abteilung Motorrad

Dunlopstrasse 2

63450 Hanau

Telefon

06 1 61 47

E-Mail

motorrad@dunlop.de

Präsident

Dr. Andre Veis, Dirk

Engler, Christian

Niebling, Katrin Rost

Prokuristen

Geoff, Adamson, Dr. Guido

Hüffer, Oliver Sindermann, Hans

Vrijssen

Aufsichtsratsvorsitzender

Prof.Dr.Dr.h.c. Joachim Zentes

Herstellerbescheinigung

Nummer: 0000712 Version: 04 Datum: 28.02.2024

Demoversion mit Originalinhalt

Goodyear Germany GmbH bestätigt mit dieser Herstellerbescheinigung, dass die Einbauanweisung und Einschränkungen an die Reifeigenschaften gemäß Teil I, Teil II der Richtlinie 97/24/EG sowie deren Rechtsnachfolger 168/2013/EU, Verbindung mit 3/2014/111/Ausgangspunkt gilt, wobei die Angaben in der Bescheinigung ab dem Trag- und Geschwindigkeitsindex des Reifens deckt die jeweilige Achslast des Kraftfahrzeuges bei Höchstgeschwindigkeit ab.

Die Freigängigkeitsprüfung wurde an serienmäßigen Fahrzeugen vorab durchgeführt. Eine Behinderung der Bewegung des Rades/der Räder konnte nicht festgestellt werden.

Die dynamische Ausdehnung der geänderten Reifenbauart führt zu keiner Behinderung der Bewegung des Rades / der Räder.

Die Reifen sind auf den Serien-Felgen uneingeschränkt montierbar.

Das Fahrverhalten wurde durch fahrdynamische Tests bis zur Höchstgeschwindigkeit mit der geänderten Bereifung durchgeführt. Es ergaben sich hierbei keine negativen Veränderungen.

Die in dieser Herstellerbescheinigung aufgeführten Reifen haben eine Bauteilgenehmigung nach ECER Regelung 75.

Die angegebene Bereifung stimmt nicht mit der Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil I, der Datenbestätigung, der Übereinstimmungsbescheinigung CoC oder der Fahrzeuggenehmigung überein. Bei Montage der Reifen liegt somit eine Änderung und damit ein Erlöschen der Betriebserlaubnis nach § 19 (2) StVZO vor. Entspricht das Fahrzeug ansonsten dem genehmigten Zustand, ist eine Begutachtung gemäß § 21 auf Grund 19 (2) StVZO möglich und nach Umbau unverzüglich erforderlich.

Die Verwendung der aufgeführten Reifenkombinationen setzt voraus, dass sich das oben beschriebene Fahrzeug im unveränderten Originalzustand befindet.

| Fahrzeughersteller | Fahrzeugtyp | Handelsbezeichnung | Luftdruck vorne | Luftdruck hinten | |
|------------------------|-------------|-----------------------------|-------------------------|------------------|--------------------|
| Honda | CB400T | CB 400 A / N / Twin (1977-) | 2,00 | 2,50 | |
| DUNLOP Bereifung vorne | | | DUNLOP Bereifung hinten | | |
| 3.60 - 19 | M/C 52H | TT K 81 TT 100 | 4.10 - 18 | M/C 59H | TT K 81 TT 100 |
| 90/90 - 19 | M/C 52H | TL ARROWMAX STREETSMART | 110/80 - 18 | M/C 58H | TL ARROWMAX GT 601 |
| 90/90 - 19 | M/C 52H | TL ARROWMAX STREETSMART | 110/90 - 18 | M/C 61H | TL ARROWMAX GT 601 |

mopedreifen.de

#Bestellservice

Auflagen / Bemerkungen: Schlauchverwendung bei Schlauchtyp-Felgen vorgeschrieben!

Die originalen Unterlagen bekommen Sie beim Kauf von uns automatisch in der Bestellmail zugesandt.

Hanau, 28.02.2024

Goodyear Germany GmbH

#Stammkunden

Für eingeloggte Stammkunden stehen die originalen Freigaben auch weiterhin zum downloaden bereit.

Simon Michelmann
Manager Sales Business Dunlop Motorcycle D-A-CH

Die aktuellste Version des Originals dieser Bescheinigung ist einzusehen unter: