



Umrüstbestätigung für Reifenumrüstungen (URB - 41)
 KAWASAKI Kraftradmodell VN 1500 Classic (VNT 50D)



Die Firma Kawasaki Motoren GmbH, Postfach 101, 63071 Frankfurt am Main, Generalimporteur für Kawasaki-Kraft-
 räder in der Bundesrepublik Deutschland, bestätigt hiermit, daß gegen die Verwendung der nachstehend aufgeführten
 Reifenkombinationen keine Bedenken bestehen.

Demoversion mit Originalinhalt

Fz.-Typ ABE-Nr.	Reifen- zeichnung oder Nachtrag	Reifenherst. / Größe / Typ		Bem.		
		vorne	hinten			
VNT50D H 366	VN 1500 Classic	130/90-16 67H Bridgestone Exedra G703 TT	150/80-16 71H Bridgestone Exedra G702 TT	130/90-16 67H Metzeler Marathon Front TL	150/80 VB16 V 250 (71 V) Metzeler ME55A TL	*
		130/90-16 67H Bridgestone Exedra G701E TT	150/80-16 71H Bridgestone Exedra G702 TT			*
		130/90-16 67H Bridgestone Exedra G 703 E TT	150/80-16 71H Bridgestone Exedra G 702 TT			
		130/90-16 67H Dunlop D404FG TT	150/80-16 71H Dunlop D404 TT			F
		130/90-16 67H Dunlop D404FG TT	150/80-16 71H Dunlop D404G TT			
		130/90-16 M/C 67H Pirelli MT 66 Front TL	150/80-16 M/C 71H Pirelli MT 66 TL			
	siehe Hinweis	siehe Hinweis				

* = Diese Reifen dürfen nur mit Schlauch verwendet werden.
F = Achtung! In einigen Fahrzeugbriefen und Fahrzeugscheinen ist die Dunlop Bereifung D 404 FG Tubetype
 falsch mit D 204 FG Tubetype angegeben. **Richtig ist D 404 FG Tubetype.**
Hinweis: Diese Standard-Reifenpaarungen können auch als Alternativbereifungen für Ausführungen verwendet
 werden, die diese nicht bereits im Fahrzeugbrief enthalten

Gemäß § 19, Abs. 3 StVZO erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges nach der Umrüstung auf oben genannte Rei-
 fenpaarungen nicht. Eine Anbauabnahme und Eintragung in die Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich.

Diese Bescheinigung ist vom Fahrzeugführer ständig mitzuführen.
 Dies gilt nicht, wenn der Fahrzeugschein einen entsprechenden freiwilligen Eintrag enthält.

Gegen die Verwendung o. g. Reifengrößen/Kombinationen
 bestehen seitens der TÜH Staatliche Technische
 Überwachung Hessen keine Bedenken technischer Art.

Kawasaki Motoren GmbH
 Technischer Dienst / Homologation

Darmstadt, den 27.01.2019
 TYP/98/173



H. Uffmann
 H. Uffmann

Dipl.-Ing. *[Signature]*
 Amtlich anerkannter TÜH-Technischer Dienst

#Bestellservice
 Die originalen Unterlagen bekommen Sie beim Kauf
 von uns automatisch in der Bestellmail zugesandt.

#Stammkunden
 Hiermit bestätige ich als Kawasaki-Vertragshändler oder
 Reifenhändler, daß für eingeloggte Stammkunden stehen die originalen
 Freigaben auch weiterhin zum downloaden bereit.

mopedreifen.de

