



Herstellerbescheinigung

Nummer: 5002250 Version: 02 Datum: 10.12.2021

Goodyear Dunlop Tires Germany GmbH bestätigt mit dieser Herstellerbescheinigung, dass die Bauanweisungen und Einschränkungen und Reifengrößen gemäß Kapitel 1, Anh. III der Richtlinie 24/64/EG sowie deren Rechtsnachfolger 16/2013/EG in Verbindung mit 2001/43/EG eingehalten werden.
Der Trag- und Geschwindigkeitsindex des Reifens deckt die jeweilige Achslast des Kraftrades bei Höchstgeschwindigkeit ab.

Demoverversion mit Originalinhalt

E-Mail: technikundtraining@goodyear-tires.com
Technik- und Trainingsreferent
Dirk Krieger
Dr. Christian Niebling

Die Freigängigkeitsprüfung wurde an serienmäßigen Fahrzeugen vorab durchgeführt. Eine Behinderung der Bewegung des Rades/der Räder konnte nicht festgestellt werden.

Die dynamische Ausdehnung der geänderten Reifenbauart führt zu keiner Behinderung der Bewegung des Rades / der Räder.

Die Reifen sind auf den Serien-Felgen uneingeschränkt montierbar.

Das Fahrverhalten wurde durch fahrdynamische Tests bis zur Höchstgeschwindigkeit mit der geänderten Bereifung durchgeführt. Es ergaben sich hierbei keine negativen Veränderungen.

Die in dieser Herstellerbescheinigung aufgeführten Reifen haben eine Bauteilgenehmigung nach ECER Regelung 75.

Die angegebene Bereifung stimmt nicht mit der Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil I, der Datenbestätigung, der Übereinstimmungsbescheinigung CoC oder der Fahrzeuggenehmigung überein. Bei Montage der Reifen liegt somit eine Änderung und damit ein Erlöschen der Betriebserlaubnis nach § 19 (2) StVZO vor. Entspricht das Fahrzeug ansonsten dem genehmigten Zustand, ist eine Begutachtung gemäß § 21 auf Grund 19 (2) StVZO möglich und nach Umbau unverzüglich erforderlich.

Die Verwendung der aufgeführten Reifenkombinationen setzt voraus, dass sich das oben beschriebene Fahrzeug im unveränderten Originalzustand befindet.

Prokuristen
Dr. André Weisz, John Ries,
Dieter Schölling, Hans Vrijssen
Aufsichtsratsvorsitzender
Prof.Dr.Dr.h.c. Joachim Zentes

Fahrzeughersteller	Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung	Felgengröße vo.	Felgengröße hi.
Triumph	T300D	Daytona 1200 (1994-1997)	Serienfelge	Serienfelge
Bereifung vorne			Bereifung hinten	
120/70 ZR 17 M/C (58W)	TL SportSmart TT	180/55 ZR 17 M/C (73W)	TL SportSmart TT	
120/70 ZR 17 M/C (58W)	TL Sportsmart MK3	180/55 ZR 17 M/C (73W)	TL Sportsmart MK3	
120/70 ZR 17 M/C (58W)	TL Qualifier CORE	180/55 ZR 17 M/C (73W)	TL Qualifier CORE	
120/70 ZR 17 M/C (58W)	TL Sportmax Qualifier II #	180/55 ZR 17 M/C (73W)	TL Sportmax Qualifier II #	
120/70 ZR 17 M/C (58W)	TL Sportmax Roadsport 2	180/55 ZR 17 M/C (73W)	TL Sportmax Roadsport 2	
120/70 ZR 17 M/C (58W)	TL Sportmax GPR 300 F	180/55 ZR 17 M/C (73W)	TL Sportmax GPR 300	
120/70 ZR 17 M/C (58W)	TL Sportmax Roadsmart IV GT	180/55 ZR 17 M/C (73W)	TL Sportmax Roadsmart IV GT	
120/70 ZR 17 M/C (58W)	TL Sportmax Roadsmart III	180/55 ZR 17 M/C (73W)	TL Sportmax Roadsmart III	
120/70 ZR 17 M/C (58W)	TL Sportmax Roadsmart II	180/55 ZR 17 M/C (73W)	TL Sportmax Roadsmart II	
120/70 ZR 17 M/C (58W)	TL Sportmax Roadsmart II G	180/55 ZR 17 M/C (73W)	TL Sportmax Roadsmart II	
120/70 ZR 17 M/C (58W)	TL Sportmax Roadsmart #	180/55 ZR 17 M/C (73W)	TL Sportmax Roadsmart #	

mopedreifen.de

#Bestellservice

Die originalen Unterlagen bekommen Sie beim Kauf von uns automatisch in der Bestellmail zugesandt.

= Auslieferung
Hanau, 10.12.2021
Goodyear Dunlop Tires Germany GmbH

#Stammkunden

Für eingeloggte Stammkunden stehen die originalen Freigaben auch weiterhin zum downloaden bereit.

Simon Muehlmann
Manager Sales Business Motorcycle D-A-CH