

Constant of the second of the

Fußnote 1) Die angegebene Bereifung stimmt mit der Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil I / der Übereinstimmungsbescheinigung / der Datenbestätigung oder der Fahrzeuggenehmigung überein. Die Verwendung der unter Punkt 1 aufgelisteten Reifenkombinationen setzt voraus, dass sich das näher beschriebene Fahrzeug im unveränderten Originalzustand gemäß der erteilten EG-Typgenehmigung / Betriebserlaubnis befindet.

Fahrzeughersteller	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp	Felge F/R	Luftdruck
Aprilia	RSV 1000 R - Factory	RR	3,50 x 17	2,50 bar
ABE / EG BE Nr.	e11*92/61*00093		6,00 x 17	2,90 bar

Fuß- Note	Bereifung Vorderrad	Bereifung Hinterrad
1)	120/70ZR17 M/C (58W) TL Spirit ST AV75	180/55ZR17 M/C (73W) TL Spirit ST AV76
1)	120/70ZR17 M/C (58W) TL Storm 3D X-M AV65	180/55ZR17 M/C (73W) TL Storm 3D X-M AV66
1)	120/70ZR17 M/C (58W) TL 3D Ultra EVO AV79	180/55ZR17 M/C (73W) TL 3D Ultra EVO AV80
1)	120/70ZR17 M/C (58W) TL 3D Ultra Xtreme AV81	180/55ZR17 M/C (73W) TL 3D Ultra Xtreme AV82
1)	120/70ZR17 M/C (58W) TL Spirit ST AV75	190/50ZR17 M/C (73W) TL Spirit ST AV76
1)	120/70ZR17 M/C (58W) TL Storm 3D X-M AV65	190/50ZR17 M/C (73W) TL Storm 3D X-M AV66
1)	120/70ZR17 M/C (58W) TL 3D Ultra EVO AV79	190/50ZR17 M/C (73W) TL 3D Ultra EVO AV80
1)	120/70ZR17 M/C (58W) TL Spirit ST AV75	190/55ZR17 M/C (75W) TL Spirit ST AV76
1)	120/70ZR17 M/C (58W) TL Storm 3D X-M AV65	190/55ZR17 M/C (75W) TL Storm 3D X-M AV66
1)	120/70ZR17 M/C (58W) TL 3D Ultra EVO AV79	190/55ZR17 M/C (75W) TL 3D Ultra EVO AV80
1)	120/70ZR17 M/C (58W) TL 3D Ultra Xtreme AV81	190/55ZR17 M/C (75W) TL 3D Ultra Xtreme AV82

Auflagen:	Nein
Bemerkungen:	Ja
Profilierter Reifen für Track-Days mit Straßenzulassung	

Fußnote 2) Wir bestätigen mit dieser Herstellerbescheinigung, dass Einbauanweisungen und Einschränkungen an die Reifengröße gemäß Kapitel 1, Anh. III, der Richtlinie 97/24/EG sowie deren Rechtsnachfolger 168/2013/EU in Verbindung mit 3/2014/EU Anhang XV eingehalten werden.

Der Trag- und Geschwindigkeitsindex des Reifens deckt die jeweilige Achslast des Kraftrades bei Höchstgeschwindigkeit ab.

Die Freigängigkeitsprüfung wurde an serienmäßigen Fahrzeugen vorab durchgeführt. Eine Behinderung der Bewegung des Rades/der Räder konnte nicht festgestellt werden.

Die dynamische Ausdehnung der geänderten Reifenbauart führt zu keiner Behinderung der Bewegung des Rades / der Räder.

Die Reifen sind auf den Serien-Felgen uneingeschränkt montierbar.

Das Fahrverhalten wurde durch fahrdynamische Tests bis zur Höchstgeschwindigkeit mit der geänderten Bereifung durchgeführt. Es ergaben sich hierbei keine negativen Veränderungen.

Die in dieser Herstellerbescheinigung aufgeführten Reifen haben eine Bauteilgenehmigung nach ECER Regelung 75. Die angegebene Bereifung stimmt nicht mit der Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil I, der Datenbestätigung, der

Änderung und damit ein Erlöschen der Betriebserlaubnis nach § 19 (2) StVZO vor. Entspricht das Fahrzeug ansonsten dem genehmigten Zustand, ist eine Begutachtung gemäß § 21 auf Grund 19 (2) StVZO möglich und nach Umbau unverzüglich erforderlich.

Cis Vergerd norder et grächten Chift kombinationer etzt voraus, dass sich das oben beschriebene Fahrzeug im Nei Greier und der und der eine Greier der Gre

Dreieich den 11 07 2018

#Bestellservice

Die originalen Unterlagen bekommen Sie beim Kauf von uns automatisch in der Bestellmail zugesandt.

Aprilia 042 10.03.2021

#Stammkunden

Für eingeloggte Stammkunden stehen die originalen Freigaben auch weiterhin zum downloaden bereit.